Pešia turistika a cykloturistika v regióne

MAS LEV o.z.







Európsky poľnohospodársky fond pre rozvoj vidieka:
Európa investuje do vidieckych oblastí

Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020

MINISTERSTVO INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA A INFORMATIZÁCIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Program rozvoja vidieka SR 2014-2022

Čo je MASLEV

Miestna akčná skupina LEV je občianske združenie, ktoré sa na princípoch prístupu LEADER kreovalo už od roku 2006,aj keď oficiálne uzrelo svetlo sveta v roku 2009. Združuje verejnú správu, podnikateľov, neziskové organizácie, poľnohospodárske a lesnícke subjekty, aktívnych obyvateľov a ostatných dôležitých aktérov na miestnej úrovni, ktorí sa usilujú o rôzne spoločné ciele.

Za prioritné si MAS LEV stanovila prispieť k rozvoju ľudských zdrojov zvyšovaním vzdelanostnej úrovne, zaviesť účinné nástroje marketingu v území, podporiť tradičné remeslá a multifunkčné poľnohospodárstvo, vidiecky cestovný ruch rozšírením a skvalitnením služieb, vytvárať ďalšie perspektívy pre partnerstvo, spoluprácu, sieťovanie a pomôcť obciam zatraktívniť vidiecke prostredie.

Špecifickým cieľom MASLEV v oblasti cestovného ruchu je zlepšiť propagáciu a prezentáciu regiónu a zvýšiť informovanosť turistov, návštevníkov a širokej verejnosti o našom území. Pre dosiahnutie týchto priorít a cieľov MAS LEV realizuje projekty, ktoré majú za úlohu ich naplniť.

Miestna akčná skupina LEV je známa nielen na národnej, ale aj medzinárodnej úrovni i vďaka realizácii Programu LEADER realizovaného prostredníctvom Programu rozvoja vidieka opatrenia 4.2 Vykonávanie projektov spolupráce.

Vďaka medzinárodnej spolupráci s českou MAS Rýmařovsko zrealizovala MAS LEV projekt „Kde bolo, tam bolo...“, v rámci ktorého sa mohla vydať aj táto brožúra.

Zrušenie vojenského obvodu Javorina v roku 2010 umožnilo vyznačiť na tomto území sieť chodníkov na pešiu turistiku a cykloturistiku. V tomto materiáli sú po prvýkrát uverejnené ich kompletné popisy, ktorých autorom je Ing. Ernest Rusnák.

Pešia turistika a cykloturistika v okolí Levoče

Levoču ako významnú turistickú destináciu plnú histórie pozná asi každý. Celosvetovo známe starobylé pamiatky na čele s gotickým Chrámom sv. Jakuba, ktorý obsahuje 11 gotických a renesančných krídlových oltárov, vrátane najvyššieho gotického oltára na svete (18,6 m), ktorého autorom je neskorogotický rezbár Majster Pavol z Levoče sú zapísané v Zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Mesto má najväčšie obdĺžnikové stredoveké námestie na svete, ktoré je obklopené množstvom cenných renesančných domov. Nemožno nespomenúť aj renesančnú radnicu, evanjelický kostol, klietku hanby, Župný dom, či Dom Majstra Pavla. Historické centrum obklopuje mohutný hradobný systém s dĺžkou 2,5 km. To všetko sú fakty známe pre tých, ktorí sa zaujímajú o históriu.

Avšak Levoča a jej okolie je veľmi pútavá aj z pohľadu pešej turistiky a cykloturistiky. Touto brožúrou Vám chceme priblížiť zákutia najzaujímavejších lokalít južnej časti Levočských vrchov, pohoria Branisko a Podhradskej kotliny. Na pešiu turistiku je vyznačených cez 140 km chodníkov a pre milovníkov cykloturistiky slúži viac ako 200 km cyklotrás.



Na potulkách krásami nášho regiónu Vám prajeme veľa príjemných zážitkov.

Z LEVOČSKEJ DOLINY DO DRAVIEC



Levočská Dolina Foto: Ernest Rusnák



Pod vrcholom Brezovej Foto: Martin Drahomirecký



Pohľad z Brezovej na Vysoké Tatry

Levočská Dolina, Kováčova vila - Uhliská 0,25 h - Zbojnícka lúka 1,00 h - Brezová 2,05 h - Vlkovce, obec 2,35 h - Dravce, obec 4,30 h
- opačným smerom 4,15 h, 16 km

Veľmi pekná turistická trasa v juhozápadnej časti Levočských vrchov vedie z Levočskej Doliny do obce Dravce. Z Brezovej sa nám naskytnú pekné výhľady na široké okolie. Hrebeň je zároveň rozvodím Čierneho a Baltického mora. Časť chodníka je vhodná aj pre horské bicykle a bežky. Pre cyklistov je však výhodnejšie zvoliť opačný smer.



Pohľad na Bukovinku – miestnu časť obce Dravce

Od zastávky SAD pri Kováčovej vile v Levočskej Doline prejdeme na druhú stranu Levočského potoka. Ideme v miernom stúpaní hore až na lokalitu Uhlisko. Táto oblasť je známa pôsobením Štúrovcov. Chodník prechádza cez Zbojnícku lúku (križovatka zelenej značky), potom okrajom Špitálskej lúky až na vrchol Brezovej (križovatka zelenej značky). Pokocháme sa výhľadom na široké okolie a následne schádzame dole do sedla. Po štátnej ceste sa dostaneme do obce Vlkovce. Prejdeme cez obec, za ňou sa chodník stáča najskôr vpravo a potom doľava. Postupujeme lesnou cestou, ktorú striedajú rozsiahle udržiavané lúky až do obce Dravce. Chodník končí pri zastávke SAD, kde naše putovanie končí. V roku 2013 sa úsek od Zbojníckej lúky do Draviec zmení na modrý.

ZAUJÍMAVOSTI O TRASE

Hneď vedľa zastávky v obci Dravce sa nachádza pôvodný kamenný gotický cestný most, ktorý je vzácnou technickou pamiatkou z obdobia 13. storočia. Uprostred obce môžeme navštíviť Kostol sv. Alžbety Uhorskej z 13. storočia. Jedná sa o pôvodný ranogotický dvojloďový kostol s nástennými maľbami z konca13. a polovice 15. storočia. Ide o vzácnu, v západnom umení neobvyklú byzantskú schému nástenných malieb.



Gotický kamenný most Dravce



Penzión Pod Mariánskou horou Foto: Ernest Rusnák

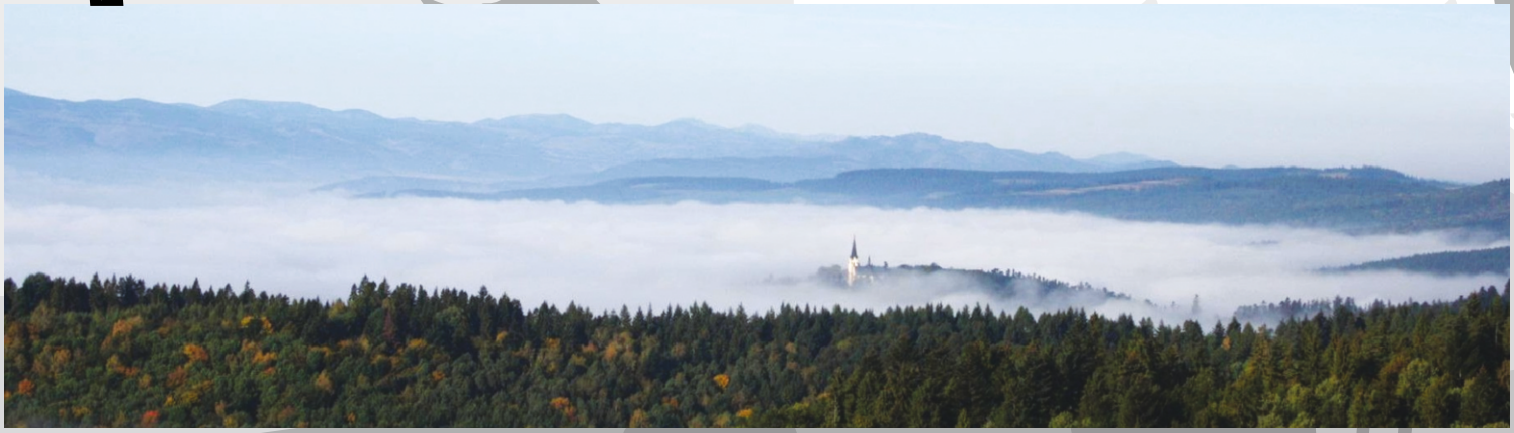


Kostolsv.AlžbetyUhorskejDravce

Rekreačné zariadenie Penzión Pod Mariánskou horou na Kováčovej vile, je východiskovým bodom mnohých turistických trás.

Z LEVOČSKEJ DOLINY DO OĽŠAVICE

Levočské Dolina, Kováčova vila - Kúty 1,10 h - Zimná hôrka 1,45 h - Uloža, obec 2,05 h - Krúžok, zast. SAD 2,30 h - Pavľany, sedlo 3,30 h - Olšavica, obec 4,30 h
- opačným smerom 4,30 h, 17 km



Pohľad z Ulože na Mariánsku horu

Tento chodník vedie z Levočskej Doliny východným smerom cez Kúty, obce Uloža a Pavľany až do Oľšavice. Na Krúžku sa nachádzajú bežecké lyžiarske stopy často využívané Levočanmi, ale aj cezpoľnými milovníkmi prírody. Časť trasy je vhodná aj pre horské bicykle. V Uloži môžeme obdivovať niekoľko krásnych pôvodných drevenic. Pokochať sa môžeme prekrásnymi výhľadmi na Vysoké a Nízke Tatry, či Mariánsku horu.

Od turistickej orientácie pri Kováčovej vile v Levočskej Doline sa pustíme smerom na východ. Cesta vedie najskôr lesom. Na lúkach Profánska a Kúty (križovatka modrej značky) sa môžeme osviežiť pri prameňoch a chvíľu si odpočinúť. Z Kútov sa nám otvorí krásny výhľad na Vysoké Tatry. Ešte krajší je zo Zimnej hôrky. V Uloži môžeme navštíviť farský kostol sv. Jána Krstiteľa a pokochať sa krásami okolia. Chodník mierne stúpa na Krúžok (križovatka modrej značky). Tu nájdeme upravené a značené lyžiarske bežecké okruhy. Pokračujeme na severovýchod okrajom lúk. Míňame upravenú kaplnku, až prídeme do sedla nad obcou Pavľany. Z neho postupujeme miernym stúpaním hore rozsiahlymi lúkami do obce Oľšavica. V obci si nezabudneme prezrieť gréckokatolícky kostol z roku 1308.

ZAUJÍMAVOSTI O TRASE

Uloža sa nachádza asi 7 km od Levoče v nadmorskej výške 884 m n. m. Pre túto obec sú typické krásne pôvodne dreveničky. Farský kostol sv. Jána Krstiteľa pochádza z 1. polovice 18. storočia a je postavený v barokovom slohu.

Katolícky kostol sv. Petra a Pavla v Pavľanoch pochádza z roku 1930. Vyznačuje sa prekrásnym interiérom, ktorý stojí za to vidieť.

Grécko-katolícky kostol sv. Mikuláša v Oľšavici je pôvodne gotický kostol z roku 1308. Na fasáde kostola sú slnečné hodiny.



Kostol sv. Jána Krstiteľa v Uloži



Kostol. sv. Petra a Pavla v Pavľanoch
Foto 1



Pôvodné drevenice v Uloži



Foto 2



Pohľad na Vysoké Tatry z Oľšavice Foto: Ernest Rusnák



Kostol sv. Mikuláša v Oľšavici



Foto 3

Z LEVOČE DO LEVOČSKEJ DOLINY

Levoča, Košická brána - Mariánska hora 0,40 h - Druhá lúka l,00 h - Kúty 1,20 h - Diablov vrch 1,35 h - Pri Diablovej diere 2,00 h - Levočská Dolina, osada 2,20 h
- opačným smerom 2,20 h, 7 km

Chodníkom vedúcim k Bazilike Navštívenia Panny Márie na Mariánskej hore v južnej časti Levočských vrchov, s pokračovaním na Kúty, sa po modrej značke dostaneme až do Levočskej Doliny, známej svojim lyžiarskym strediskom. Časť chodníka je vhodná aj pre horské bicykle a bežky.

Od centrálnej orientácie pri Košickej bráne v Levoči sa pustíme smerom k zimnému štadiónu. Za ním zabočíme doľava a postupujeme cestou vpravo. Začíname mierne stúpať. Chodník vedie alejou „Jána Pavla II“ až k bazilike. Celú Levoču odtiaľ máme ako na dlani. Od kostola sa pustíme vpravo. Po Druhú lúku ideme spolu so žltou značkou chodníka č. 5 (Z Levočskej Doliny na Mariánsku horu). Vľavo si môžeme odpočinúť v upravených drevených prístreškoch, vpravo je odbočka k prameňom, vedúca až do doliny Röhgrund. Pokračujeme po asfaltovej ceste. O chvíľu prídeme na Druhú lúku (žltá značka odbočuje vľavo). Ideme lesnou cestou smerom na Kúty. Odtiaľ modrá značka pokračuje kúsok s červenou. V hornej časti lúky (Diablov vrch) odbočujeme vľavo k lyžiarskemu stredisku v Levočskej Doline. Strmú časť zjazdovky obchádzame z ľavej strany. Tu je možnosť odbočky k Diablovej diere (Probstnerová šachta). Značený chodník končí pri zastávke SAD v osade Levočská Dolina. Vhodné je zvoliť aj opačný smer túry.



Mariánska hora Foto: Juraj Čurilla

ZAUJÍMAVOSTI O TRASE

Bazilika Navštívenia Panny Márie na Mariánskej hore, ktorá tvorí dominantu mesta Levoča, patrí medzi najstaršie a najvýznamnejšie pútnické miesta na Slovensku. V roku 1247 tu bola postavená prvá kaplnka ako výraz vďaky Spišiakov za ich záchranu počas tatárskeho vpádu v rokoch 1241 – 1242. Farár Servác dal v roku 1470 kaplnku prestavať na gotický kostol a bola tam inštalovaná gotická socha Panny Márie. Pápež Ján Pavol II. povýšil kostol Navštívenia Panny Márie 26. januára 1984 na menšiu baziliku. 3. júla 1995 sa tu konala za jeho prítomnosti zatiaľ najväčšia púť, ktorej sa zúčastnilo vyše 650 000 ľudí.



Bazilika Navíšenia Panny Márie



Interiér baziliky



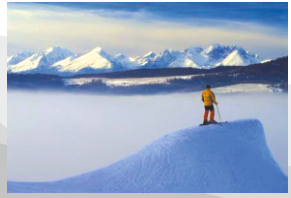
Diablova diera - Probstnerová šachta
Foto: Ernest Rusnák





Ski Centre Levoča v lete
Foto: Ski Centre Levoča





SKI Centre Levoča je nové lyžiarske stredisko v Levočskej Doline , ktoré poskytuje služby svojim návštevníkom nielen v zime, ale aj v letných mesiacoch. Ponúka pestrú škálu služieb a aktivít v krásnom prostredí Levočských vrchov.

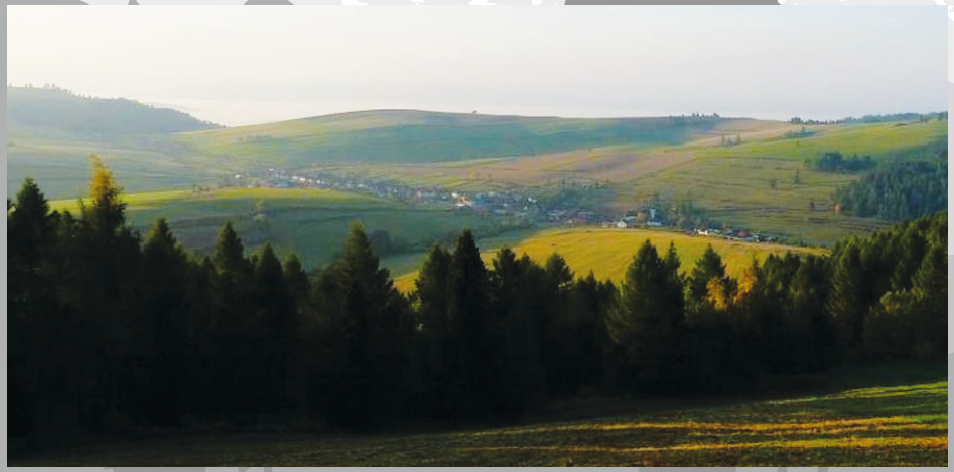
Jednou z turistických zaujímavostí v Levočských vrchoch je aj Diablova diera-Probstnerova šachta, neďaleko Levočskej Doliny

Z KRÚŽKU DO TORYSIEK

Krúžok - Zákruty 0,20 h - Hrby 0,45 h - Torysky 1,5 h
- opačným smerom 1,50 h, 7 km

Novovyznačený chodník vedie z Krúžku do rázovitej obce Torysky, ktorá dodnes dýcha minulosťou. V okoloidúcich vyvoláva dojem, akoby sa v nej zastavil čas.

Od autobusovej zastávky na Krúžku sa pustíme krásnymi porastmi červených smrekov smerom k Závade. Nad ňou sa chodník stáča vpravo a cez Zákruty vedie opäť ihličnatým lesom až k poľovníckej chate na Hrboch. V blízkosti sú aj dva rybníky. Odtiaľ pokračujeme asfaltovou cestou do rázovitej horskej dediny Torysky, ktorá bola vyhlásená za pamiatkovú zónu ľudovej architektúry. V zimnom období je táto trasa vhodná aj na bežky.



Levočské vrchy Foto: Ernest Rusnák

ZO ZÁVADY NA ZÁKRUTY

Závada, miestna časť Levoče - Zákruty 0,20 h
- opačným smerom 0,15 h

Toto je krátka spojka zo Závady na modro vyznačený turistický chodník vedúci z Krúžku do Torysiek. Zo stredu Závady, v súčasnosti miestnej časti Levoče, sa pustíme k lyžiarskemu areálu. Miernym stúpaním pomedzi vleky prídeme k turistickej orientácií, ktorá sa nachádza na hrebeni nazývanom Zákruty. Ten oddeľuje katastre Závady a Vyšných Repáš.

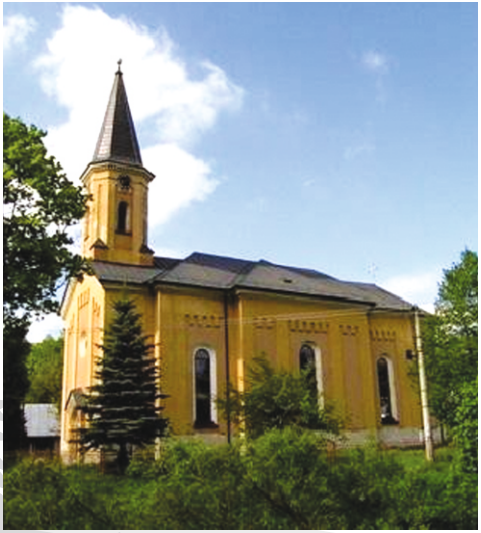
ZAUJÍMAVOSTI O TRASE

Torysky patria k rázovitým spišským obciam s bohatými tradíciami v ľudovej architektúre, odevoch, remeslách, tancoch i piesňach. Obyvateľstvo je tu silne nábožensky založené. Majoritné zastúpenie majú gréckokatolíci. Chotár obce sa rozprestiera v nadmorskej výške vyše 800 metrov v južnej časti Levočských vrchov na ploche 699 ha.

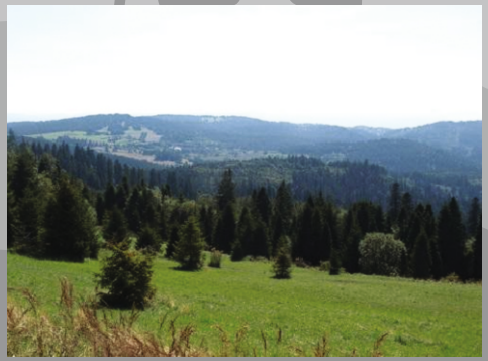
Lyžiarske stredisko Závada sa nachádza v Levočských vrchoch asi 6 km severne od Levoče, v mestskej časti Závada. Lyžiarom ponúka 2 lyžiarske vleky. V stredisku nájdete parkovisko, ski servis, požičovňu lyží, bufet, ubytovanie a medzi Závadou a Krúžkom aj udržiavané bežecké trate.



Horské lúky na Krúžku Foto: Martin Drahomirecký



Kostol Presvätej Bohorodičky Torysky



Pohľad na Bulengov, Krúžok a obec Závadu Foto: Ernest Rusnák



Poľovnícka chata na Hrboch Foto: Martin Drahomirecký



Pôvodná drevenica Torysky

ZO SIVEJ BRADY DO ŽEHRY

Sivá Brada - Pažica 0,40 h - Spišská Kapitula 0,55 h - Spišské Podhradie 1,15 h - Spišský hrad 1,50 h - Dreveník, planina 2,25 h - Žehra, kostol 3,00 h
-opačným smerom 3,00 h, 14 km

Jeden z najkrajších turistických chodníkov na Slovensku sa tiahne od národnej prírodnej rezervácie Sivej Brady – travertínovej kopy neďaleko Spišského Podhradia, na vrchole ktorej vyviera minerálny prameň vytvárajúci malé jazierko, až do obce Žehra. Prechádza popri Spišskom hrade, ktorý je spolu s okolím zapísaný v Zozname svetového dedičstva UNESCO. Raritou je, že chodník prechádza cez jednu mestskú pamiatkovú rezerváciu (Spišská Kapitula), jednu pamiatkovú zónu (Spišské Podhradie), dve národné kultúrne pamiatky (Spišský hrad, kostol v Žehre), dve národné prírodné rezervácie (Sivá Brada, Dreveník), jednu národnú prírodnú pamiatku (Spišský hradný vrch) a dve prírodné pamiatky (Jazierko na Pažiti, Ostrá hora).

Od centrálneho pútača na Sivej Brade sa pustíme smerom k Spišskému salašu. Za ním zabočíme mierne vpravo, až prídeme k Jazierku na Pažiti. Vrcholovou planinou sa dostaneme k západnej bráne mestskej pamiatkovej rezervácie Spišská Kapitula. Prechádzajúc ňou, po ľavej strane môžeme vidieť Biskupský palác, vedľa stojí hodinová veža, vpravo Katedrála sv. Martina, za ňou bohoslovecká fakulta. Nižšie po oboch stranách sú kanónie. Z nich viaceré sú po rekonštrukcii. Východnou bránou opustíme toto cirkevné mestečko a zídeme dole do Spišského Podhradia. Odtiaľ spolu so zeleno značeným chodníkom prechádzame cez Mariánske námestie smerom k železničnej stanici. Pred ňou zamierime vľavo v miernom stúpaní hore k Spišskému hradu. Pod ním je parkovisko. Pokračujeme južne (vpravo), prechádzame cez Ostrú horu, východnú časť Dreveníka, ktorého skalné veže sa tu nazývajú Kamenný raj. Vyjdeme na planinu s pekným výhľadom na široké okolie. Cez ňu na juh, v závere vľavo a pomedzi polia prídeme do obce Žehra. Tu pred Kostolom sv. Ducha značenie končí.



Sivá Brada Foto: Ernest Rusnák

ZAUJÍMAVOSTI O TRASE

V roku 1993 bol Spišský hrad a pamiatky okolia zaradený do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO. Do tohto súboru pamiatok patrí okrem hradu aj kostol Svätého Ducha v Žehre, Spišská Kapitula a chránené travertínové územia Dreveník a Sivá Brada. V roku 2009 bol tento zápis rozšírený o Levoču a Dielo Majstra Pavla. Oficiálny názov celej lokality UNESCO na Spiši teraz znie: Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia.



Spišský Hrad a Spišské Podhradie

Otváracie hodiny na Spišskom hrade:
Máj - september:
od 9:00 do 19:00
Október:
od 10:00 do 16:00
November - apríl:
Otvorené na požiadanie
Nočné prehliadky
Každú prázdninovú sobotu
Začiatok o 20.30
Kontakt:
e-mail: muzeum@levonet.sk
telefón: +421 53 45 413 36,
http://www.snm.sk/



Katedrála sv. Martina Spišská Kapitula
Foto: Ernest Rusnák



Pohľad na Dreveník od Braniska
Foto: Ernest Rusnák



Poniklec slovenský Dreveník ponúka aj takéto krásy

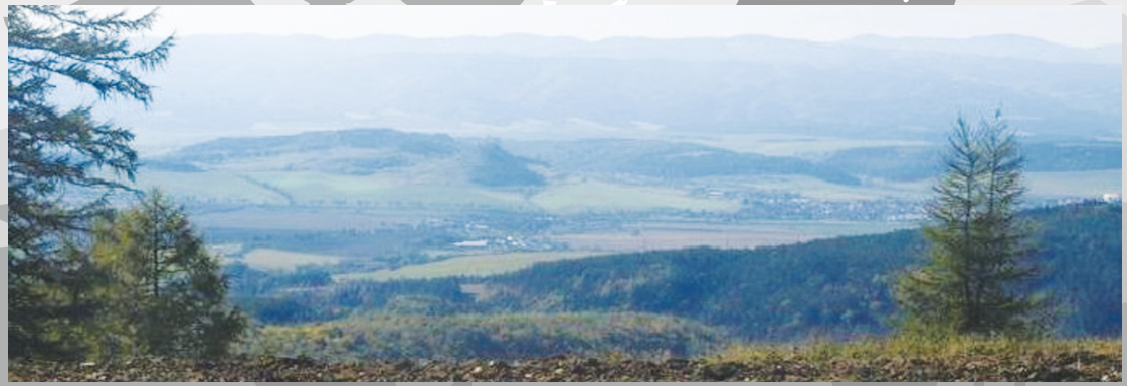


Kostol sv. Ducha Žehra
Foto: Ernest Rusnák

ZO SPIŠSKÉHO PODHRADIA DO OĽŠAVICE

Spišské Podhradie - Spišský hrad 0,35 h - Bijacovce, obec 1,30 h - Ordzovany 2,10 h - Podproč, rázcestie 3,00 h - Podproč, chalupy 3,15 h - Olšavica 4,15 h
- opačným smerom 4,00 h, 16 km

Zaujímavý chodník spájajúci Spišské Podhradie so Spišským hradom a s Levočskými vrchmi sa tiahne až do obce Olšavica. V obci Bijacovce nás privíta niekoľko historicky významných pamiatok ako napríklad románska rotunda, ranogotický kostol, či klasicistický kaštieľ. V Podproči môžeme vidieť pekné chalupy, využívané na rekreačné účely. Z mnohých miest náš zrak očaria výhľady na Hornádsku kotlinu a Volovské vrchy. Časť chodníka je vhodná pre horské bicykle, okolie Podproča aj pre bežkárov.



Pohľad od Podproča na Volovské vrchy a Slovenský raj Foto: Ernest Rusnák

Od Mariánskeho námestia v Spišskom Podhradí sa spolu so žltým značením chodníka č. 8 (Zo Sivej Brady do Žehry) pustíme na parkovisko pod Spišským hradom. Z neho pokračujeme po asfaltovej ceste smerom k Bijacovciam. Pozor, križujeme štátnu cestu I. triedy! V obci prechádzame okolo prekrásneho klasicistického kaštieľa, v ktorom sídli Stredná odborná škola Bijacovce. Ku kostolu a rotunde sa dostaneme krátkou zachádzkou, ale oplatí sa. Po asfaltovej ceste ideme až do Ordzovian. V strede obce sa pustíme doprava a mierne hore, až na hrebeň Babej hory. Tu zahneme vľavo lesnou cestou popod pekné porasty červeného smreka a borovíc, až prídeme na odbočku do osady Podproč. Z okolitých lúk sa nám naskytnú panoramatické výhľady, ktorým dominuje Spišský hrad. Prechádzame pomedzi zrekonštruované chalupy. Potom zamierime mierne nahor lesnou cestou, až do rázovitej gréckokatolíckej obce Olšavica. Tu sa v strede obce spája s červeno značeným chodníkom.

ZAUJÍMAVOSTI O TRASE

Starobylá obec Bijacovce má bohatú minulosť. Vyhľadávaným miestom v obci je neskorobarokový kaštieľ z rokov 1780 – 1785. Bol postavený bezprostredne po vypálení Spišského hradu. Staviteľom kaštieľa bol Ján Nepomuk Csáky - významná politická a šľachtická osobnosť. V priestoroch kaštieľa sídli Stredná odborná škola, ktorá vychováva lesníkov a agropodnikateľov.

Podproč je zaniknutá obec v blízkosti obce Olšavica. Domy, ktoré v obci ostali sa využívajú na rekreačné účely .



Drevenica v Olšavici



Kostol Všetkých svätých Bijacovce



3 Chránené duby v Bijacovciach



Kostolík v Podproči Foto: Ernest Rusnák



Pohľad na obec Ordzovany



Kostol sv. Antona pustovníka Ordzovany



Csákyho kaštieľ v Bijacovciach

Z LEVOČE NA HRADISKO

Levoča, Košická brána - Zbojnícka lúka 1,20 h - sedlo Pod Krížovým vrchom 2,00 h - Hradiská dolka, rybník 2,20 h - Brezová 3,00 h - Hradisko, obec 3,15 h - Hradisko, križovatka 3,25 h

- opačným smerom 3,00 h, 11,5 km

Turistický chodník na Hradisko vedie po starom Ruskinovskom chodníku. Súbežne s ním po Zbojnícku lúku je vyznačená aj cyklotrasa. Po zrušení vojenského obvodu sa vyznačený chodník predĺžil do jeho okrajového pásma.

Prvá časť trasy vedie od Košickej brány doľava, vedľa štátnej cesty smerom na Levočskú Dolinu, neskôr prechádza poľnou cestou s výhľadmi na levočské sídlisko Západ a časť starého mesta. Potom lesnou cestou až na Zbojnícku lúku (križovatka červenej značky). Na nej je malá poľovnícka chatka a v blízkosti lúky prameň, kde sa môžeme osviežiť. Pokračujeme ďalej pekným traverzom popod Ostrú horu až do sedla pod Krížovým vrchom. V sedle je zaujímavá socha sv. Huberta, patróna poľovníkov. Zo sedla pokračujeme západným smerom do Hradiskej dolky k rybníku. Tu sa chodník stáča vľavo a po lesnej ceste nás dovedie až pod Brezovú. Na vrchol sa dá pokračovať aj červeno vyznačeným chodníkom. Zelená značka nás potom dovedie do malej obce Hradisko.



Zbojnícka lúka
Foto: Martin Drahomirecký



Prístrešok sv. Hubert
V sedle pod Krížovým vrchom Foto: Martin Drahomirecký

Z LEVOČSKEJ DOLINY NA MARIÁNSKU HORU

Levočská dolina, Kováčova vila - Druhá lúka 0,40 h - Mariánska hora 0,55 h
-opačným smerom 0,45 h, 3 km

Toto je najkratšia výstupová trasa z Levočskej Doliny k Bazilike Navštívenia Panny Márie na Mariánskej hore. Po Druhú lúku je stúpanie mierne namáhavé, potom už nenáročné.

Od centrálnej orientácie v Levočskej Doline na Kováčovej vile vedie chodník jej okrajom, potom sa stáča vpravo a stúpa lesom na Druhú lúku (križovatka modrej značky). V závere spolu s modro značeným chodníkom prídeme asfaltovou cestou až k Bazilike Navštívenia Panny Márie na Mariánskej hore.

Rekreačné zariadenie na Kováčovej vile (Penzión Pod Mariánskou horou, autocamping), leží 3 km od Levoče v južnej časti Levočskej Doliny. Návštevníkom poskytuje možnosť stravovania a ubytovania v penzióne alebo v chatkách, prípadne kempovanie. V blízkosti sa nachádza vodná nádrž, ktorú využívajú milovníci kúpania a vodných športov, ako aj rybári. Je východiskovým bodom mnohých turistických trás a cyklotrás do blízkeho aj širšieho okolia.

Kontakt:

Levočská Dolina
Kováčova vila 2
054 01 Levoča

Tel:
+421 53 451 27 05
+421 903 255 440
rzlevoca@pobox.sk
www.rzlevoca.sk



Autocamping Levoča
Foto: Ernest Rusnák



Reštaurácia Autocampingu Levoča
Foto: Ernest Rusnák



Penzión Pod Mariánskou horou
Foto: Ernest Rusnák

Z VYŠNÉHO SLAVKOVA NA BOLDIGAŇ

Vyšný Slavkov, zastávka - Vyšný Slavkov, lom 0,10 h - Veľká skala 1,15 h - Boldigaň 1,55 h
-opačným smerom 1,35 h, 6 km

Turistický chodník vedúci do severnej časti pohoria Branisko sa začína v obci Vyšný Slavkov, ktorá je pozoruhodným miestom pre rekreantov. Okrem niekoľkých rekreačných chalúp tu nájdeme aj budovu vodného zdroja so zaujímavým interiérom a pseudogotický kostol s kamennou krstiteľnicou.

Turistické značenie sa začína v strede obce Vyšný Slavkov. Pokračuje smerom na juh, hore obcou, proti prúdu Slavkovského potoka. Zakrátko po ľavej strane na svahu zbadáme staré náhrobné kamene židovského cintorína. Pri kameňolome sa pustíme vľavo do Suchej doliny. Vpravo začína žlté značenie na Smrekovicu s pokračovaním na lúku Kravcová.



V Suchej doline je značenie na skalách. Neskôr prejdeme doľava cez potok, za ktorým začíname mierne stúpať vápencovým hrebeňom, až prídeme na vrchol Veľkej skaly. V pozadí dominujú štíty Vysokých Tatier. Pod nami vidíme lom nad obcou Vyšný Slavkov. Pokračujeme bočným hrebeňom až na lúku nazývanú Boldigaň. Tu sa modro vyznačený chodník pripája na zeleno vyznačenú hrebeňovku severnej časti Braniska.



Veľká skala nad Vyšným Slavkovom
Foto: Ernest Rusnák

Z VYŠNÉHO SLAVKOVA NA LÚKU KRAVCOVÁ

Vyšný Slavkov, lom - Sedlo 1,00 h - Zelená skala 1,15 h - Smrekovica 2,15 h - lúka Kravcová 3,15 h

- opačným smerom 3,00 h, 6 km

Ide o pomerne namáhavý výstup na najvyšší vrchol pohoria Branisko. Odmenou za tento vyčerpávajúci pochod sú rozprávkové perspektívy na Spišský hrad, Vysoké a Nízke Tatry a Slovenské Rudohorie.

Od kameňolomu v hornej časti obce Vyšný Slavkov ideme žlto vyznačeným chodníkom spočiatku mierne, neskôr strmo hore lesnou cestou až na miesto nazývané „Sedlo“. Vľavo je odbočka na vyhliadku s kovovým krížom, odkiaľ je pekný pohľad na sever a severozápad. Pod nami je obec Vyšný Slavkov, za ňou Levočské vrchy a Bachureň. V pozadí sa týčia končiare Vysokých Tatier. Vpravo nás upúta Veľká skala. Vrátime sa naspäť k turistickému smerovníku a pokračujeme po lesnej ceste k Zelenej skale. Na juhu smerom na Spiš dominuje panoráme Spišský hrad. V pozadí vidíme opäť Vysoké a Nízke Tatry a Volovské vrchy.

Chodník vedie ďalej lesnou cestou mierne hore. Postupne prechádzame lesom až k začiatku skalného hrebeňa. Po skalách ideme na jeho vrchol. Tu sa pred nami v plnej kráse predstavia majestátne končiare Vysokých Tatier. Z tejto strany dominuje Lomnický a Kežmarský štít. Pod nami na severe vidíme dedinky v údolí Torysy, na juhovýchodnej strane je zase pekný pohľad na Šariš. Na vrchole Smrekovice je vrcholová kniha s pečiatkou. Lavičky a kríž osadili miestni lesní robotníci. Po krátkom oddychu pokračujeme hrebeňom, ktorý postupne klesá až k prameňu. Od neho kráčame ešte lesom, potom už lúkami Kravcová, až k turistickej orientácií v jej spodnej časti.





Vyhliadka zo Sedla Foto: Ernest Rusnák

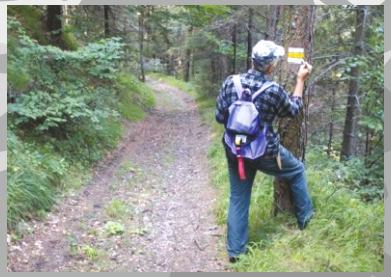
Z DÚBRAVY DO HARAKOVIEC

Dúbrava - Harakovce - pod Rudníkom 1,05 h
- opačným smerom 0,55 h, 3,5 km

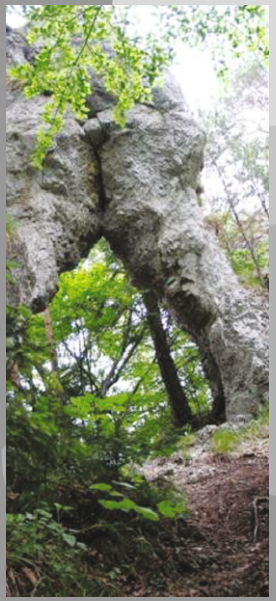
Vhodná zostupová alebo výstupová trasa z južného hrebeňa Braniska je využívaná hlavne pri prehliadke národnej prírodnej rezervácie Rajtopíky.

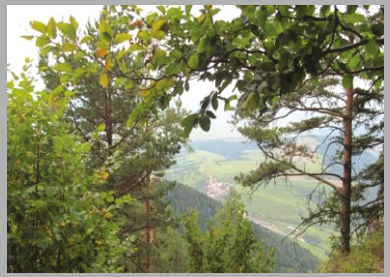
Od centrálnej orientácie v obci Dúbrava sa pustíme po štátnej ceste do Harakoviec. V obci si nezabudneme pozrieť miestny kostol sv. Michala Archanjela. Za obcou odbočíme vpravo. Začíname mierne stúpať málo využívanou lesnou cestou až na lúku pod vykrývačom Rudník. Tu sa napojíme na zeleno vyznačený chodník, ktorým je možné pokračovať buď na sever do sedla Branisko alebo južne na Rudník a Sľubicu.


Dúbrava


Značenie trasy na Rudníku
Foto: Ernest Rusnák


Miestna studňa Harakovce


Skalné okno Rajtopíky


Pohľad na Dúbravu z Rajtopíkov


Vidiecke sídlo Harakovce


Kostol sv. Michala Archanjela Harakovce

Z DÚBRAVY DO SEDLA HUMENEC

Dúbrava - sedlo Humenec 0,40 h
- opačným smerom 0,35 h, 3 km

Tento nový turistický chodník bol vyznačený v roku 2012 z finančných prostriedkov Občianskeho združenia MAS LEV. Umožňuje navštíviť najzaujímavejšiu lokalitu Braniska, ktorou je národná prírodná rezervácia Rajtopíky a s ostatnými značenými chodníkmi vytvára pekný okruh. V budúcnosti sa plánuje jeho predĺženie do východnej časti pohoria.

Zo stredu obce Dúbrava ideme stále mierne hore, spočiatku chodníkom, potom po lesnej ceste až do sedla Humenec. Odtiaľ môžeme pokračovať po zeleno vyznačenom chodníku na Rajtopíky alebo Sľubicu



Značenie modrej trasy Foto: Ernest Rusnák

Z HRBOV K PAMÄTNÍKU SNP

Hrby - Odbočka na Starú hájnicu 1,15 h - pamätník SNP 1,40 h
- opačným smerom 1,30 h, 5,5 km

Krátka spojka s miernym stúpaním medzi turistickými chodníkmi č. 6 (z Krúžku do Torysiek) a 15 (Zo Zbojníckej lúky na Levočský Václavák). Celá vedie po lesnej ceste s asfaltovým povrchom.
Od poľovníckej chaty na Hrboch ideme stále po lesnej ceste mierne hore. Najskôr lesom, potom lúkami nazývanými Brinky, až prídeme na rázcestie k Starej hájnici. Odtiaľ pokračujeme ešte mierne hore až k pamätníku SNP.

ZO ZBOJNÍCKEJ LÚKY NA LEVOČSKÝ VÁCLAVÁK

Zbojnícka lúka - Sedlo pod Krížovým vrchom 0,40 h - Krížový vrch 1,40 h - Gehuľa 2,20 h - Kozí hrb 2,55 h - Dvorčanka 3,20 h - pamätník SNP 3,45 h - Vinná 4,20 h - Levočský Václavák 5 h

- opačným smerom 4,45 15,7 km, s možnosťou pokračovať do Nižných Ružbách

Vhodná zostupová alebo výstupová trasa z južného hrebeňa Braniska je využívaná hlavne pri prehliadke národnej prírodnej rezervácie Rajtopíky.
Aj tento chodník bol vyznačený v roku 2012. Prechádza celým pohorím Levočských vrchov. Je súčasťou medzinárodnej Mariánskej turistickej trasy, ktorá z dôvodu bývalého vojenského obvodu v tejto časti nebola vyznačená.



Pohľad na Dvorčanku Foto: Ernest Rusnák

Od centrálnej orientácie na Zbojníckej lúke do Sedla pod Krížovým vrchom postupujeme spolu so zelenou značkou trasy č. 2 (Z Levoče na Hradisko). Zo sedla pokračujeme na sever lesnou cestou hrebeňom pohoria. Prechádzame bývalou protileteckou strelnicou. Krátkou zachádzkou môžeme navštíviť miesto, kde kedysi stála obec Dvorce. Začíname stúpať na Krížový vrch, ktorý obchádzame dlhšou serpentínou z ľavej strany. Za pravotočivou zákrutou sa pred nami objavia zvyšky Corneliusovej chaty (Sklenár) vybudovanej pod Krížovým vrchom. Pokračujeme ďalej hrebeňom mierne dole k poľovníckej chate Gehuľa. Z Gehule pokračujeme stále po lesnej ceste, ktorá neskôr mierne klesá do doliny Peklo až na Kozí hrb k prístrešku. Tu sa cesta stáča vľavo, pred nami sa objaví masív Javoriny, pod ním lúka Dvorčanka. Z nej vľavo nad nami môžeme vidieť základy bývalých turistických chát Klubu československých turistov a Klubu slovenských turistov a lyžiarov. Pokračujeme stále hore až k pamätníku SNP. Vpravo pokračuje žltý chodník č. 14 (Z Hrbov k pamätníku SNP). Červená značka pokračuje vľavo mierne hore. Javorinu obchádzame z pravej strany, až prídeme k lesníckej chate Vinná. Turistický chodník pokračuje ďalej na Václavák. Tu sa stáča doľava a cez Malý Václavák (Javor) a popod Čiernu horu nás zavedie do Nižných Ružbách.

ČERVENO ZNAČENÉ CYKLOTRASY

C

Možnosti cykloturistiky v okolí Levoče a v južnej časti Levočských vrchov



Drevenica v Hradisku
Foto: Martin Drahomirecký



Zjazd do bývalej dediny Blažov
Foto: Matúš Morong



Pohľad od Brutoviec Foto: Ernest Rusnák

Levoča, Levočská Dolina, odbočka do centra - Ruskinovský chodník - Zbojnícka lúka - Brezová - Hradisko - Tvarožná - Ľubica 17,7 km

1

Toto je prvá západná časť Spišskej cyklomagistrály. Z Levoče stúpame po Ruskinovskom chodníku na Zbojnícku lúku. Z nej lesnou cestou na Brezovú so širokým panoramatickým výhľadom. Schádzame do obce Hradisko a odtiaľ po štátnej ceste až do Ľubice, s možnosťou pokračovať ďalej cez Kežmarok.

Levoča, Levočská Dolina, odbočka do centra - Levočská Dolina, Kováčova vila - Levočská Dolina, rampa - Levočská Dolina, osada - Levočská Dolina, Podhrby - Hrby - Torysky - Nižné Repaše - Nižné Repaše, odbočka Blažovská Dolina - Olšavica - Brutovce - Podproč, odbočka - Paršivá - Bijacovce - Žehra 40,9 km

2

Druhá východná časť Spišskej cyklomagistrály vedie cez obce, ktoré vynikajú množstvom zaujímavých kultúrno-historických pamiatok. Po časť Podhrby nás čaká mierne stúpanie, na Hrby je stúpanie prudšie. Tento úsek je vhodný iba pre horské bicykle. Z Torysiek do Brutoviec už pokračujeme nenáročnou, málo frekventovanou štátnou cestou, s dobrým asfaltovým povrchom. Tento úsek je vhodný pre všetky typy bicyklov. Ťažší úsek je medzi Brutovcami a Paršivou. Z nej pokračujeme štátnou cestou až do Žehry.

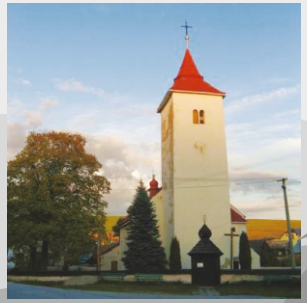
MODRO ZNAČENÉ CYKLOTRASY

C

3/ Vyšné Repaše - Pavľany, sedlo - Lúčka - Jablonov - Studenec - Spišské Podhradie, Mariánske námestie 16,7 km

3

Pekná cykloturistická trasa spájajúca Levočské vrchy a Podhradskú kotlinu. Z viacerých miest sú pekné výhľady na široké okolie. Najkrajšie sú zo sedla nad Pavľanmi. Trasa je vhodná pre horské bicykle. Z obce Pavľany do Lúčky nás čaká prudké klesanie.



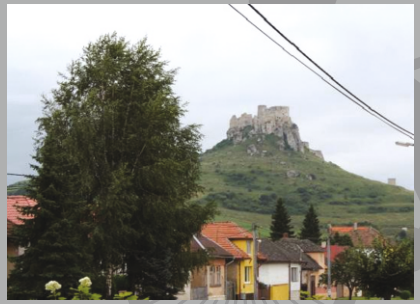
Kostol sv. Kataríny Alexandrijskej Vyšné Repaše



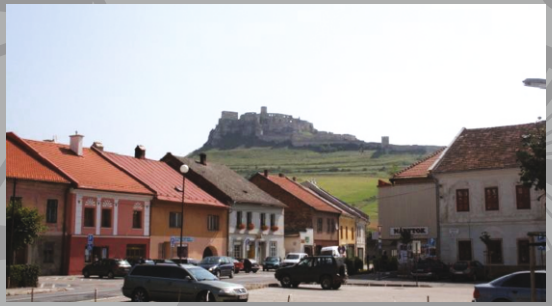
Lúčka



Studenec



Pohľad na Spišský hrad z obce Jablonov



Mariánske námestie Spišské Podhradie



Historická radnica Spišské Podhradie

MODRO ZNAČENÉ CYKLOTRASY

C

Hrby - Brinky - Pamätník SNP - Vinná - Levočský Václavák 9,90 km (S pokračovaním cez obce Jakubany a Nová Ľubovňa do Starej Ľubovne 34,2 km)

4

Pekná cykloturistická trasa spájajúca Levočské vrchy a Podhradskú kotlinu. Z viacerých miest sú pekné výhľady na široké okolie. Najkrajšie sú zo sedla nad Pavľanmi. Trasa je vhodná pre horské bicykle. Z obce Pavľany do Lúčky nás čaká prudké klesanie.



Prístrešok na Brinkách
Foto: Martin Drahomirecký



Pamätník SNP na Javorinke
Foto: Martin Drahomirecký



Pamätník SNP Foto:
Matúš Morong



Stretnutie turistov na Vinnej
Foto: Ernest Rusnák



Budova vodného zdroja Vyšný Slavkov
Foto: Ernest Rusnák

Dúbrava - Žehra - Granč-Petrovce - Beharovce - Korytné - Poľanovce - Vyšný Slavkov - Vyšný Slavkov, Vlčia 19,4 km

5

Trasa spája južnú a severnú časť Braniska. Prechádza viacerými obcami, nachádzajúcimi sa v podhorí tohto pohoria. Z Poľanoviec do Vyšného Slavkova sa prechádza poľnou cestou.



Kostol sv. Matúša Korytné

ZELENO ZNAČENÉ CYKLOTRASY

C

Tvarožná - Bývalý muničný sklad - Sedlo pod Krížovým vrchom (Wandelkreutz) - Krížový vrch, Sklenár - Gehuľa, poľovnícka chatka - Kozí hrb - Dvorčanka, lúka - Pamätník SNP 18,5 km

6

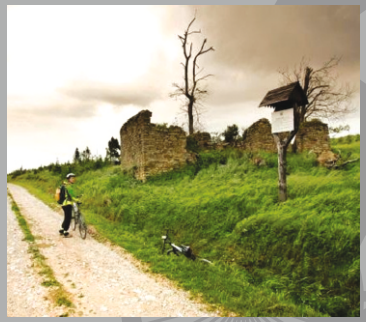
Pekná trasa, ktorá dovedie cykloturistov lesnými cestami do výšky cez tisíc metrov. Časť trasy vedie európskym rozvodím Čierneho a Baltického mora. Návrat od pamätníka SNP po Hrby vedie po modrej značke a odtiaľ po červenej do Levoče a až do Tvarožnej. Ťažká a namáhavá trasa je vhodná len pre horské bicykle.

Nad lúkou Dvorčanka, na ktorej sa pravidelne konali lyžiarske preteky, bola v roku 1932 postavená turistická chata Klubu československých turistov . V roku 1947 bola pri nej postavená nová chata Klubu slovenských turistov a lyžiarov. Nad nimi bol vybudovaný aj skokanský lyžiarsky mostík. Z uvedených chátFoto: Ernest Rusnákostali ako spomienka už iba základy.

Miesto bývalej obce Dvorce je vyhľadávané turistami, ktorí tu pravidelne organizujú turistické podujatia.



Poľovnícka chatka Gehuľa
Foto: Martin Drahomirecký



Pozostatky chaty Sklenár
Foto: Matúš Morong



Pamätná tabuľa
Foto: Ernest Rusnák



Pozostatky chaty KSTL
Foto: Ernest Rusnák



Stretnutie turistov
Foto: Ernest Rusnák

MODRO ZNAČENÉ CYKLOTRASY C

Ľubica - Záľubica (Pod lesom), bývalé kasárne - bývalé Ľubické Kúpele - bývalý tankodrom - Kotenhag, Kamenná dolina - Levočský Václavák 18,7 km

7

Po Kotenhag je trasa nenáročná, potom nás čaká mierne a neskôr ťažšie stúpanie. Časť trasy má asfaltový povrch, časť je betónový a od tankodrómu je penetračný povrch. Návrat z Levočského Václaváku je možný po trase č. 4 na Hrby, potom po trase č. 2 do Levočskej Doliny a č. 11 do Ľubice.



Drevorubačský dom v Zadnej doline
Foto: Ernest Rusnák

Levoča, Košická brána - Rúrová, vajcovka - Druhá lúka - Kúty - Uloža - Vyšné Repaše - Vyšné Repaše, odbočka Pavľany - Nižné Repaše - Nižné Repaše, odbočka Blažov - Blažovská Dolina - Blažov - Tichý Potok 30,3 km

8

Na tejto trase sa ťažšie úseky sa striedajú s ľahšími. Niektoré úseky sú vhodné aj pre všetky typy bicyklov. Najťažší úsek je z Rúrovej po Kúty. Ďalej nenáročný, z Ulože pokračuje po štátnej ceste s asfaltovým povrchom.



Stretnutie rodákov v Ľubických Kúpeľoch Foto: Ernest Rusnák



Kúty Foto: Andrea Halienová



Kostol sv. Anny Nižné Repaše



Nižné Repaše



Pavľany

Ľubické Kúpele bola obec v Kežmarskom okrese pri obci Ľubica . Pri tvorbe Vojenského obvodu Javorina v roku 1952, ktorý vznikol zlúčením obcí Blažov, Ruskinovce a Dvorce a z častí katastrálnych území ďalších 22 prevažne spišských obcí, boli aj Ľubické Kúpele dvakrát násilne vysťahované.

ZELENO ZNAČENÉ CYKLOTRASY C

Pseudogotický rímsko-katolícky kostol sv. Michala Archanjela vo Vyšnom Slavkove je jednoloďový kostol s pristavanou sakristiou a predstavanou vežou. V lodi je kazetový maľovaný strop. V interiéri kostola sa nachádza doposiaľ používaná kamenná krstiteľnica zo začiatku 17. storočia a tzv. cingaľka. - zvon s priemerom 40 cm a výškou 65 cm.

Brutovce - Papučar - Vyšný Slavkov, odbočka Vlčia 7,3 km

9

Krátka spojka medzi Spišskou cyklomagistrálou a modro značenou trasou č. 5 idúcou do Vyšného Slavkova.



Kostol sv. Vavrinca Brutovce



Kostol sv. Antona Pustovníka Ordzovany



Pohľad na Ordzovany

Studenec - Ordzovany - Bijacovce - Pongrácovce, odbočka - Beharovce, motel Vargas

10

Krátka trasa vedúca väčšinou po štátnych cestách v okolí Spišského Podhradia.



Kostol sv. Michala Archanjela Vyšný Slavkov



Pongrácovce Foto: Ernest Rusnák



Beharovce

ŽLTO ZNAČENÉ CYKLOTRASY C

Levočská dolina, rampa - Sedlo pod Krížovým vrchom (Wandelkreutz) - Ruskinovce - Záľubica (Pod lesom), bývalé kasárne 14,0 km

11

Na trase je potrebné prekonať stúpanie do Sedla pod Krížovým vrchom z oboch strán. Vhodná je v kombinácií s niektorou inou trasou. Úsek Záľubica – Ruskinovce je vhodný pre všetky typy bicyklov. Do sedla pod Krížovým vrchom je nevyhnutný horský bicykel.

V roku 1952 bola obec Ruskinovce z dôvodu zriadenia vojenského výcvikového priestoru Javorina násilne vysťahovaná. Na konci 90-tych rokov 20. storočia sa začali vyvíjať aktivity na ich obnovu. Postupne sa na mieste bývalého katolíckeho gotického kostola postavila drevená kaplnka.



Ruskinovce - kaplnka Foto: Andrea Halienová



Prameň pod Krížovým vrchom
Foto: Martin Drahomirecký



Bohoslužba v kaplnke Foto: Ernest Rusnák



Interiér kaplnky Foto: Martin Drahomirecký

V ruskinovskej kaplnke sa dodnes konajú príležitostné bohoslužby počas stretnutia rodákov.

ŽLTO ZNAČENÉ CYKLOTRASY C

Levočská dolina, Podhrby - Závada - Sedlo Hura - Vyšné Rapaše 5,8 km

12

Je vhodná v kombinácií s niektorou nadväzujúcou trasou. Napriek tomu, že je krátka, je pomerne ťažká. Pretože časť trasy vedie po poľnej ceste, je vhodná iba pre horské bicykle. Zo sedla Hura je krásny panoramatický rozhľad na krajinu.

Levoča, Košická brána - Šibeník - Odorica - pod Kačelákom, 5,4km

13

Toto je jediná cyklotrasa vedúca na juh od Levoče prechádza cez Odoricu, kde môžete navštíviť miestnu ekofarmu. Aj napriek tomu, že je nenáročná, je vhodná pre horské bicykle, pretože sa tiahne zväčša po poľnej ceste. V Kačeláku sa spája s cyklotrasami vedúcimi do okolia Spišskej Novej Vsi.

Bylinková ekofarma na Odorici pri Levoči ponúka svojim návštevníkom príjemnú formu zážitkového odpočinku. Letné ekotábory pre deti aj dospelých, na ktorých si môžu počas celého týždňa pobudnúť v lone prírody medzi zvieratami a rastlinkami sú zaujímavým spestrením leta. Bohatý program, ako jazda na koni, dojenie kráv, kŕmenie ovečiek, rúbanie dreva, výroba syra, zbieranie liečivých bylín a veľa iného, zanechá v každom človeku kus blahodarného spojenia s prírodou.











Ekofarma Odorica Foto: Zuzana Homolová



Pohľad na Vysoké Tatry z Odorice Foto: Zuzana Homolová

ŽLTO ZNAČENÉ CYKLOTRASY C

Levočská dolina, osada - Kozí hrb 5,7 km

14

Lákavo krátka, ale na stúpanie náročná trasa vedúca z Levočskej Doliny na zelenú trasu č. 6 vedúcej z Tvarožnej k Pamätníku SNP.

Kotenhag, - Kamenná dolina, prameň 4,1 km - Vinná, poľovnícka chata 4,5 km, 8,6 km

15

Aj keď ide o náročnú trasu na prevýšenie, je jednou z najkrajších , pretože prechádza peknou Kamennou dolinou po ceste s kvalitným asfaltovým povrchom. Pred Vinnou sa napája na modrú trasu č. 4 z Hrbov na Levočský Václavák.



Prameň v Kamennej doline
Foto: Ernest Rusnák



Poľovnícka chata Vinná
Foto: Andrea Halienová



Pohľad na Levočskú Dolinu Foto: Ernest Rusnák

Zopár rád pre začínajúcich turistov

Kde hľadať turistické značky

V obci začiatok turistického značenia zvyčajne nájdeme na autobusovej alebo železničnej stanici, prípadne uprostred obce, či na námestí.

Na poľnom úseku značky hľadáme na stromoch, značkárskych kolíkoch alebo väčších kameňoch.
Na dlhších úsekoch, ak na nich nie sú odbočky alebo križovatky, spravidla každých 250 metrov nájdeme tzv. „útechovú“ značku, ktorá naznačuje, že ideme správnym smerom.

Na veľkých lúkach s málo výrazným chodníkom hľadáme značky na protiľahlej strane lúky. Nachádzajú sa zvyčajne na väčšom strome alebo skale. Takéto značky sa nazývajú „volavky“.

Na križovatke chodníkov, ktorá nie je označená, pokračujeme priamo. Ak však ani vo väčšej vzdialenosti nenájdeme značku, vrátime sa na križovatku a hľadáme pokračovanie v inom smere.
Ak putujeme po turistickom chodníku, ktorý nie je dostatočne značený, vydržme! Zbytočne neexperimentujme a neschádzajme z neho. Určite nás dovedie do cieľa a je bezpečnejší, ako pochod neznámym terénom.

Význam farebnosti turistických značiekistov





Označujú významné turistické trasy, diaľkové alebo hrebeňové. Vedú niekoľkými pohoriami a niekedy zachádzajú až do zahraničia.

Vedú tiež dôležitými turistickými trasami, avšak prechádzajú len jedným pohorím.

Označujú sa nimi hlavne nástupové turistické chodníky, napr. z dolín na hrebene.

Označujú sa nimi jednoduchšie trasy, ktoré nadväzujú na dôležité chodníky. Nachádzajú sa hlavne v okolí miest a obcí.

Preľad zrealizovaných projektov IROP a PRV

REGIÓN MASLEV

Európsky poľnohospodársky fond pre rozvoj vidieka:
Európa investuje do vidieckych oblastí

Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020

MINISTERSTVO INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA A INFORMATIZÁCIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Program rozvoja vidieka SR 2014-2022

NÁZOV PROJEKTU: **Podpora podnikania a inovácií v spoločnosti StavStar, s. r. o.**

IROP

Žiadateľ: StavStar, s. r. o., Granč – Petrovce
Skutočná výška NFP: **69 348,50 EUR**

Projekt sa zameriava na podporu podnikania a inovácií na území MAS LEV, o.z. prostredníctvom spoločnosť StavStar, s.r.o. Cieľom projektu je riešenie nákupu zariadení potrebných pre poskytovanie novej služby v spoločnosti StavStar, s.r.o. a to: nákup UNC s príslušenstvom a zariadenie s príslušenstvom pre Jadrové vŕtanie a rezanie betónu. Realizácia projektu zabezpečí komplexnosť služieb v záujmovom území. Projekt má reálny dopad na územie a ciele stratégie najmä v oblasti zlepšenia podnikateľského prostredia a podpory zamestnanosti. Výsledkom realizácie projektu je rozšírenie činnosti spoločnosti o novú službu a tým aj zvýšenie konkurencieschopnosti spoločnosti. Spoločnosť jadrovým vŕtaním dokáže vytvoriť úplne presné, symetrické otvory do betónu, železobetónu s nepoškodením okolia steny. Pomocou tejto technológie spoločnosť dokáže vytvoriť otvory aj na miestach, kde sekanie nie je možné. Projekt vytvára 2 pracovne miesta.



NÁZOV PROJEKTU: **Rekonštrukcia a modernizácia autobusovej stanice v Levoči**

IROP

Žiadateľ: Mesto Levoča
Skutočná výška NFP: **89 102,91 EUR**

Predmetom projektu je komplexná rekonštrukcia a modernizácia autobusovej stanice v rozsahu celkovej obnovy objektu čakárne, vrátane kompletnej rekonštrukcie a modernizácie prípojok k objektu budovy čakárne a rekonštrukcie spevnených plôch. Stavebné úpravy objektu vyplývali z celkového nevyhovujúceho stavu objektu a z navrhovaných dispozičných zmien, vytvorením hygienických zariadení pre imobilných a zdravotne postihnutých občanov. Vytvorili sa bezpečné podmienky pre užívateľov objektu prostredníctvom monitorovania priestoru pomocou kamier a ochrany objektu pred bleskom. V priestore čakárne pred objektom čakárne boli namontované lavičky. Vykonala sa oprava exteriérovej omietky a výmena soklovej časti.Cieľom projektu je zvýšenie kvality poskytovaných služieb s dôrazom na posilnenie mobility a zlepšenie prepojenosti vidieckych oblastí a miest s väzbou na jej zázemie. Výstupy projektu budú užívať obyvatelia mesta okolitých obcí a miest, návštevníci a ľudia migrujúci za prácou, vzdelaním, službami, kultúrou, rekreáciou, športom.



NÁZOV PROJEKTU: **Podpora podnikania a inovácií v spoločnosti StavStar, s. r. o.**

IROP

Žiadateľ: Obec Buglovce
Skutočná výška NFP: **14 264,02 EUR**



Hlavným cieľom projektu bolo vybudovanie dobíjacej solárnej stanice na elektrobicykle v katastrálnom území obce Buglovce. Projekt bol zameraný na podporu obce a regiónu v kontexte naplnenia špecifických cieľov. V rámci hlavnej aktivity „Investície do cyklistických trás a súvisiacej podpornej infraštruktúry“ bola vybudovaná nová univerzálna solárna dobíjacia stanica na elektrobicykle ako nová stavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry. Projekt a jeho implementácia rešpektuje existujúcu sieť cykloturistických trás v regióne. Zároveň zohľadňuje kultúrny, historický a prírodný ráz územia a dáva ho do popredia prostredníctvom podpory regionálnej cykloturistiky smerujúcej k miestnym obyvateľom ako i turistom. Výsledok projektu má potenciál nielen z hľadiska jeho využitia, ale i motivácie k otvorenému dialógu venujúcemu sa cyklotrasám a cyklodoprave v regióne. Konkrétne realizácia projektu prispieva k rozvoju vidieckeho cestovného ruchu, zatraktívňuje cyklooblasť Spiša , podporuje občiansku vybavenosť a zvyšuje kvalitu života občanov na vidieku.

NÁZOV PROJEKTU: Výstavba elektro nabíjacích staníc pod Spišským hradom

IROP

Žiadateľ: Mesto Spišské Podhradie
Skutočná výška NFP: **47 457,58 EUR**



Hlavným cieľom projektu bol rozvoj doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, podpora verejných služieb, rozvoj mestsko-vidieckych oblastí na území MAS a podpora Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike.Hlavná aktivita projektu bola ponuka inovatívnych prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry obyvateľom mesta, turistom, cykloturistom, domácim i zahraničným návštevníkom vybudovaním piatich elektro nabíjacích staníc v štyroch lokalitách mesta Spišské Podhradie. Jednalo sa o výstavbu oddychových zón, cyklistických odpočívadiel so solárnymi nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, upravenej plochy zo zámkovej dlažby, lavičiek a smetných košov. Solárne nabíjacie stanice spĺňajú požiadavky technológie pre Smart City. Obsahujú 2x zásuvku na 230 V, 1x kompresor, 2x stojan na bicykle, 4x USB, 2x držiak telefónu, 2x auto zásuvka, 12 V osvetlenie. Výsledkom realizácie projektu je vybudovaná doplnková cyklistická infraštruktúra, ktorá ponúka služby nabitia elektromobilov aj iných elektronických zariadení zelenou elektrinou z obnoviteľných zdrojov.

NÁZOV PROJEKTU: Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídel v meste Levoča

IROP

Žiadateľ: Mesto Levoča
Skutočná výška NFP: **89 956,95 EUR**

Predmetom projektu bolo vybudovanie nových priechodov pre chodcov, dobudovanie a rekonštrukcia chodníkov priľahlých k navrhovaným priechodom, odstraňovanie bariér (napr. zvýšených obrubníkov) pred vstupmi na priechody, vybudovanie osvetlenia priechodov pre chodcov asymetrickým osvetlením, vyznačenie nového vodorovného dopravného značenia priechodov pre chodcov v zmysle najnovších platných predpisov. Všetky priechody budú navrhnuté s prvkami pre nevidiacich a slabozrakých. Predmet projektu bude riešený v štyroch vytypovaných lokalitách v meste Levoča s najväčším ohrozením a frekvenciou pohybu účastníkov dopravy. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti dopravy v meste Levoča a zlepšenie dostupnosti k verejným, sociálnym, kultúrnym a občianskym službám s prihliadnutím na ochranu aj tých najzraniteľnejších účastníkov dopravy ako sú deti, dôchodcovia, nevidiaci a zrakovo postihnutí občania s bezbariérovým riešením vstupov na prechody. Výstupy projektu budú užívať nielen obyvatelia mesta Levoča a okolitých obcí a miest, ale aj návštevníci a ľudia prichádzajúci za prácou.



NÁZOV PROJEKTU: Prechodový chodník autobusovej zastávky v obci Spišský Štvrtok

IROP

Žiadateľ: Obec Spišský Štvrtok
Skutočná výška NFP: **17 922,91 EUR**

Hlavnou aktivitou projektu sú stavebné práce prechodového chodníka autobusovej zastávky a parkoviska.Chodník je umiestnený v pridruženom dopravnom priestore prieťahu cesty č.: III/3227 o celkovej dĺžke 55,63 m. Zrealizovaný chodník prepojil existujúcu autobusovú zastávku s existujúcim parkoviskom autobusov o kapacite 2 pozdĺžnych stojísk. Chodník je oddelený od jazdného pruhu bezpečnostnou rezervou 0,5 m. Chodník je vybavený bezpečnostnými prvkami, a to zvýšenou obrubou tvorenou cestným obrubníkom so skosením osadeným v betónom lôžku. Pozdĺž chodníka bolo umiestnené cestné zábradlie oceľovej konštrukcie o dĺžke 54 m. Cieľovou skupinou sú obyvatelia žijúci v obci Spišský Štvrtok, deti materskej školy a žiaci základnej školy, ktorým sa vytvoria podmienky pre bezpečné využívanie autobusovej dopravy pri cestách za poznaním a vzdelaním, projekt dotýka všetkých osôb prichádzajúcich do územia. Ide najmä o osoby dochádzajúce za prácou, turisti či náhodní cestujúci, ktorým sa vybudovaním prechodového chodníka zvýši komfort cestovania a zníži bezpečnostné riziko spojené s nekoordinovaným pohybom osôb v území.



NÁZOV PROJEKTU: Autobusové zastávky v obci Nemešany – výstavba a rekonštrukcia

IROP

Žiadateľ: Obec Nemešany
Skutočná výška NFP: **85 500,00 EUR**



Hlavnou aktivitou projektu výstavby autobusovej zastávky sú nové priechody pre peších, výstavba chodníkov a nasvetlenie priechodov na ceste I/18.Cieľ projektu je v zabezpečení bezpečnejšieho pohybu chodcov pri ceste I/18 a vytvorenie podmienok bezpečnej a plynulej prevádzky dopravy čím bol naplnený cieľ výzvy – Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach. Vybudovaná autobusová zastávka je riešená v samostatnom zálive pri ceste I/18 s plynulým napojením na jestvujúcu komunikáciu na začiatku a konci úseku s organizáciou trvalým dopravným značením – vodorovným a zvislým s osvetlením zhotovených priechodov na ceste I/18.Realizácia tohto diela bola potrebná najmä z dôvodu zvýšenia bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky, tak automobilových, peších ako aj cyklistických účastníkov cestnej premávky. Zhotovenie autobusovej zastávky sa zvýšila bezpečnosť cestujúcich, ktorý využívajú hromadnú autobusovú dopravu a zhotovením chodníka sa zvýšila bezpečnosť peších účastníkov cestnej premávky.

NÁZOV PROJEKTU: Investícia mesta Levoča do cykloturistickej trasy a infraštruktúry

IROP

Žiadateľ: Mesto Levoča
Skutočná výška NFP: **92 325,32 EUR**



Predmetom projektu je umiestnenie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry prvkami mestského mobiliáru (lavičky, odpadové koše, stojany na bicykle) a troch altánkov pozdĺž existujúceho cykloturistického chodníka nachádzajúceho sa v extraviláne mesta Levoča spájajúceho jeho mestské časti s centroma zakúpenie elektrobicyklov s cieľom zabezpečiť ekologicky, ekonomicky a zdravotne výhodnejšiu formu dopravy do školy, zamestnania a za verejnými službami. Pôjde o prvky z prírodných materiálov, ktoré podčiarknu charakter a ráz okolia, skvalitnia užívanie cyklochodníka v prospech rozvoja cyklodopravy. Súčasťou altánkov budú informačné tabule - informačný systém najdôležitejších a praktických informácií zohľadňujúci potrebu užívateľov cyklochodníka. Výstupy projektu budú určené všetkým obyvateľom mesta Levoča a jeho návštevníkom. Cieľ projektu: Zvýšenie atraktívnosti územia, prepojenosť vidieckeho a mestského prostredia a zlepšenie života jeho obyvateľov.Rozšírením občianskej vybavenosti doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou sa otvorí priestor pre nové formy dopravy a prepravy do zamestnania, do škôl a za verejnými službami, čím sa prispeje k zlepšeniu vo viacerých oblastiach života užívateľov projektu.

NÁZOV PROJEKTU: Dodávka a montáž výťahu pre CAB Media, s.r.o., Levoča

IROP

Žiadateľ: CAB Media, s.r.o.
Skutočná výška NFP: **17 380,00 EUR**

Cieľom projektu je obstaranie, dodávka a montáž výťahového zariadenia, ktoré bude slúžiť novozriadenému penziónu k preprave osôb na jednotlivé poschodia. Predmetom zákazky je dodávka a montáž osobného výťahu s nosnosťou 400 kg umiestneného do pôvodnej železobetónovej šachty. Montáž výťahovej technológie sa bude inštalovať do už zrealizovanej železobetónovej šachty situovanej v severovýchodnom nároží meštianskeho domu.
Jedná sa o meštiansky dom, ktorý spoločne s pivovarom a technologickým zariadením je súčasťou národnej kultúrnej pamiatky – Pivovar s areálom. Meštiansky dom doplnený o výrobný objekt pivovaru je hodnotným objektom vývoja architektúry, stavebníctva a remeselnej výroby v Levoči. Pivovar ako jediný svojho druhu sa zachoval vrátane pôvodného technického a technologické zariadenia. Dokladá zmeny v urbanistickej štruktúre mesta a prispieva k poznaniu typológie meštianskej architektúry v rámci PR Levoča a Spiša a rovnako potravinárskej výroby – piva.



NÁZOV PROJEKTU: Športovisko – sociálne zázemie – kaviareň, ski servis

IROP

Žiadateľ: Levoča Nordic Centrum, o. z., r.s.p.
Skutočná výška NFP: **99 989,91 EUR**

Projekt rieši vybudovanie priestorov kaviarne a ski servisu ako drevostavbu z lepených hranolov obdĺžnikového pôdorysného tvaru s prístreškom.Cieľ projektu: Vybudovať zázemie so službami (kaviareň, požičovňa, šport shop, ski servis) v bežeckom areáli na „Krúžku“. Realizáciou projektu budú vytvorené 2 pracovné miesta na TPP, ako aj sezónne pracovné miesta. Lokalita areálu LNC s výsledkami realizovaného projektu územne presahuje lokalitu jedinej obce, keďže areál bude navštevovaný športovcami/turistami nielen z lokality ohraničenej pôsobnosťou MAS, ale aj zo širokého okolia. Zároveň sa lokalita LNC stane areálom, ktorý v budúcnosti bude môcť organizovať športové podujatia v rámci celoslovenskej úrovne. Areál Levoča Nordic Centrum (LNC) sa nachádza v nadmorskej výške 1 000 m.n.m v k.ú obce Vyšné Repaše v lokalite známej ako Krúžok. V areáli sa každoročne počas sezóny organizujú preteky Slovenského pohára v behu na lyžiach vo všetkých vekových kategóriách od žiactva až po veteránov, Majstrovstvá Slovenska v behu na lyžiach zdravotne postihnutých športovcov- paraolympionikov, Školskú bežeckú ligu v behu na lyžiach pre základné školy z Levoče. Zimná sezónna návštevnosť areálu je cca 30 000 návštevníkov.



NÁZOV PROJEKTU: Budovanie prvkov na zvyšovanie bezpečnosti dopravy v obci Kurimany

IROP

Žiadateľ: Obec Kurimany
Skutočná výška NFP: **12 082,98 EUR**

Cieľ projektu: Realizáciou stavby sa zabezpečil bezpečnejší pohyb chodcov a vytvorili sa podmienky bezpečnej a plynulej prevádzky dopravy čím sa naplnil špecifický cieľ výzvy: Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach.Hlavná aktivita projektu: Budovanie prvkov a podpora opatrení na zvyšovanie bezpečnosti dopravy v obci Kurimany. Realizácia projektu je potrebná najmä z dôvodu zvýšenia bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Tak automobilových, peších ako aj cyklistických účastníkov cestnej premávky. Vybudovanie navrhnutých prvkov a realizácia opatrení zvýši bezpečnosť peších účastníkov cestnej premávky. V mieste realizácie projektu chýba v súčasnosti parkovisko. Je potrebné odvodnenie spevnených plôch, rekonštrukcia križovatky. Chýba tu aj dostatočné dopravné značenie.



NÁZOV PROJEKTU: Rekonštrukcia centrálnej časti obce Domaňovce - Amfiteáter

PRV

Žiadateľ: Obec Domaňovce
Skutočná výška NFP: **29 984,52 EUR**

Predmetom projektu je výstavba amfiteátra. Plánovaná realizácia vychádzala z potreby rozvoja vidieckeho prostredia v oblasti kultúrno-spoločenského vyžitia, avšak predovšetkým aktívneho života obyvateľov obce Domaňovce. Má tak snahu o začlenenie kultúrnych objektov do územia, o doplnenie občianskej vybavenosti o amfiteáter. Plánovaný amfiteáter je riešený ako samostatne stojaci objekt zastrešený sedlovou strechou. Vstup na javisko je riešený z bočných strán objektu betónovým schodiskom. Výstavba amfiteátra je súčasťou širšieho konceptu rekonštrukcie námestia, jeho existencia bude dopĺňať kolorit kultúrneho prostredia v srdci obce Domaňovce s významnou pridanou hodnotou – možnosťou realizovať všetky kultúrne akcie konané v obci v tomto novom bezpečnom priestore. Hlavný cieľ: Vytvorenie podmienok pre aktívne využívanie voľného času na vidieku v oblasti kultúry a oddychu.
Hlavný cieľ:Vytvorenie podmienok pre aktívne využívanie voľného času na vidieku v oblasti, kultúry a oddychu.



NÁZOV PROJEKTU: Multifunkčné ihrisko v obci Spišský Štvrtok

PRV

Žiadateľ: Obec Spišský Štvrtok
Skutočná výška NFP: **83 754,94 EUR**



Cieľ projektu: Vybudovaním vhodného, bezpečného a funkčného priestoru – multifunkčného ihriska zabezpečiť a poskytnúť optimálne podmienky pre zmysluplné voľnočasové aktivity zamerané na podporu a rozvoj športových aktivít pre deti, mládež ale aj dospelých obyvateľov obce.Hlavnou aktivitou na dosiahnutie cieľa je výstavba multifunkčného ihriska s bezbariérovými vstupmi, umelým trávnikom, športovým náradím, oplotením z mantinelov a sietí a s osvetlením. Ihrisko bude určené najmä pre malý futbal, volejbal, tenis a basketbal, bude celoročne využiteľné s možnosťou ho v zime zaľadniť.Prínos projektu:vytvorí sa vhodná športová plocha pre rôzne športové aktivity, podmienky pre rozvoj pohybových schopností a zručností pre všetky vekové kategórie,zvýši sa záujem o aktívne a zmysluplné trávenie voľného času športovými aktivitami, na ktoré sa vytvoria podmienky,zabezpečí sa možnosť športového vyžitia pre všetkých bez rozdielu, eliminujú sa nevhodné spôsoby trávenia voľného času mladistvých, zlepšia sa sociálne vzťahy, keďže šport zbližuje.

NÁZOV PROJEKTU: Multifunkčné ihrisko v areáli MŠ v obci Dravce

PRV

Žiadateľ: Obec Dravce
Skutočná výška NFP: **57 949,60 EUR**



Cieľom projektubola podpora investícií do vytvárania, zlepšovania a rozširovania miestnych základných služieb pre vidiecke obyvateľstvo vrátane voľného času a kultúry a súvisiacej infraštruktúry v obci Dravce. Globálny cieľ je naplnený špecifickým cieľom projektu, ktorý môžeme zadefinovať ako zlepšenie a rozšírenie miestnych základných služieb pre vidiecke obyvateľstvo v oblasti voľného času prostredníctvom výstavby multifunkčného ihriska v obci. Predmetom projektu bola teda výstavba bezbariérového multifunkčného ihriska pre všetky vekové kategórie obyvateľov, ktoré bolo zriadené v areáli MŠ, v centrálnej časti obce. Realizáciou projektu – výstavbou multifunkčného ihriska tak došlo k podpore miestneho rozvoja vo vidieckych oblastiach. Projektom sme dosiahli vyššiu atraktivitu tejto oblasti a celkové zlepšenie kvality života v obci Dravce. Odstránili sa nedostatky, ktoré obmedzovali dosahovať požadovanú úroveň v oblasti poskytovania základných služieb súvisiacich s vytváraním podmienok pre trávenie voľného času v súvislosti so športovými a voľno-časovými aktivitami a programami, nielen pre obyvateľov ale aj návštevníkov obce.

NÁZOV PROJEKTU: Viacúčelové športové ihrisko v obci Poľanovce

PRV

Žiadateľ: Obec Poľanovce
Skutočná výška NFP: **28 310,87 EUR**



Cieľom projektu jevybudovanie Viacúčelového športového ihriska. Prístupné bude pod dohľadom povereného pracovníka, ktorý bude súčasne zodpovedný za jeho údržbu a ochranu. Obec bude poskytovať ihrisko bezodplatne, s financovaním z rozpočtu obce. V nadväznosti na plánovaný projekt budú pokračovať aktivity vo forme udržiavania hracej plochy, náterov konštrukcií, udržiavanie čistoty zberom TKO, kosenia okolia, ktoré bude zabezpečené zamestnancami obecného úradu, resp. pri aktivačných prácach. Obec garantuje jeho dlhodobé využívanie finančnou podporou z obecného rozpočtu a plánuje organizovať pravidelné športové aktivity, kultúrne podujatia a turnaje. Podporením zrealizovaného projektu sa vytvoril vhodný priestor na pohybové a športové aktivity pre súčasne aj budúce generácie obyvateľov, vytvoril sa priestor na tréningy pre miestny Dobrovoľný hasičský zbor a v neposlednom rade sa prispelo k zatraktívneniu obce pre potenciálnych obyvateľov. Realizáciou projektu sa eliminovali nevhodné spôsoby trávenia voľného času mladistvých a zlepšili sa sociálne vzťahy, keďže šport zbližuje.

NÁZOV PROJEKTU: Úprava interiérových priestorov kultúrneho domu v obci Klčov

PRV

Žiadateľ: Obec Klčov
Skutočná výška NFP: **17 437,07 EUR**



Cieľom projektubola rekonštrukcia interiérových priestorov kultúrneho domu na historickú izbu- Izbu tradícií - s expozíciou zastavenie v čase v obci Klčov. Predmetné interiérové priestory, ktorých prestavba bola zrealizovaná sa nachádzajú v priestoroch kultúrneho domu v obci Klčov na 2. nadzemnom podlaží. Priestory sa budú po úpravách využívať ako prezentačné priestory tradične zariadenej historickej izby v obci Klčov a budú slúžiť pre obyvateľov a návštevníkov obce. Úpravy sa budú týkať dvoch vzájomne priechodných miestností a k nim prislúchajúcich hygienických zariadení. Historická izba v rámci kultúrneho domu bude významne vplývať v rámci výchovno-vzdelávacej oblasti spolu s ostatnými turistickými a prírodnými pozoruhodnosťami v danej oblasti, a preto realizáciou projektu sa prispeje k celkovému rozvoju obce ako aj rozvoju podnikateľských subjektov, poskytujúcich služby v turistike.Realizáciou predkladaného projektu sa dosiahne zvýšenie atraktivity obce. Obec získa konkurenčnú výhodu, keďže poskytne turisticky atraktívne miesto, nielen pre svojich obyvateľov ale aj pre návštevníkov obce.

NÁZOV PROJEKTU: Revitalizácie obce Pavľany – oddychová zóna pre turistov

PRV

Žiadateľ: Obec Pavľany
Skutočná výška NFP: **40 063,90 EUR**

Hlavná aktivita projektu: je Revitalizácia obce Pavľany - oddychová zóna pre turistov



Cieľ projektu:
- vytvorenie bezpečnej oddychovej zóny pre turistov a občanov obce Pavľany, doplneného o prvky drobnej architektúry. Zámerom je vytvorenie estetického a funkčného priestoru v požadovanej kvalite. Splnením tohto cieľa prispejeme k naplneniu podopatrenia PRV: 309075001 - 7.5. Podpora na investície do rekreačnej infraštruktúry malých rozmerov na verejné využitie
- zvýšenie kvality života občanov obce Pavľany
- oživenie znevýhodnenej vidieckej oblasti
- bezbariérový prístup pre znevýhodnených občanov
- plnohodnotná oddychová zóna pre občanov

NÁZOV PROJEKTU: Rekonštrukcia historického objektu s kamennou studňou v Lúčke

PRV

Žiadateľ: Obec Lúčka
Skutočná výška NFP: **42 121,55 EUR**



Ciele projektu:Vytvoriť reprezentačné priestory zariadené fotografiami, artefaktmi, historických dokumentmi a materiálnymi predmetmi zbierky lúčanského múzea, ktoré budú slúžiť na dokumentáciu histórie obce. Umožniť významným návštevníkom ale aj širokej verejnosti vidieť v koncentrovanej podobe históriu a charakter vývoja života na tomto území, ale aj súčasnej obce. Primárnym cieľom je zhromaždiť dokumentačný materiál vystavený na paneloch (zoskenované fotografie a texty). Všetky artefakty a materiálne predmety budú od ľudí oficiálne zaknihované a zapožičané, prípadne pre expozíciu darované.
Štruktúra expozície lúčanského múzea:Expozícia bude rozdelená podľa charakteristických častí histórie obce (a možností zhromaždiť hodnoty) na:základné údaje o histórii obce, významná historická kamenná studňa a rumpalová studňa sprístupnenie, významné historické osobnosti (Róbert Hutyra - Československý cyklistický reprezentant, ktorý zostrojil teplovzdušný balón a spolu s manželkou a dvomi deťmi uletel za Slobodou z Československa na západ)

NÁZOV PROJEKTU: Rekonštrukcia klenbového mosta v Domaňovciach

PRV

Žiadateľ: Obec Domaňovce
Skutočná výška NFP: **18 461,55 EUR**

Stručný popis projektu:Predmetom projektu je Rekonštrukcia kamenného klenbového mosta v centrálnej časti obce Domaňovce. Plánovaná realizácia vychádzala z potreby rozvoja vidieckeho turizmu prostredníctvom investícií do turisticky zaujímavých objektov na území obce, ktorým nepochybne je aj kamenný klenbový most, ktorý tvorí dominantu námestia obce a zároveň plní významnú funkciu v dopravnej obslužnosti územia. Sekundárne má predmetný projekt snahu o obnovu kultúrno-spoločenskej stavby, a tým doplnenie občianskej vybavenosti – funkčným mostným prepojením v centrálnej časti obce. Cieľom rekonštrukcie mosta bolo vykonať opravy porúch, odstrániť nedostatky vyplývajúce z požiadaviek kladených na mosty pozemných komunikácii a doplniť konštrukcie mosta pre zaručenie ďalšej životnosti mosta. Zábradlie je osadené na obidvoch stranách mosta, stávajúca kamenná klenba sa očistila od vegetácie a nečistôt, obnovilo sa škárovanie v miestach kde je vypadané resp. uvoľnené. Podhľad klenby bol omietnutý cementovou omietkou ako ochrana pred eróziou.



PRVNÁZOV PROJEKTU: Náučný chodník pestovania bylín v obci Nemešany

PRV

Žiadateľ: Obec Nemešany
Skutočná výška NFP: **27 276,00 EUR**

Hlavná aktivita projektu je realizácia stavby Náučný chodník pestovania bylín.
Cieľ projektu:hlavným cieľom je vytvoriť priestor, v ktorom budú môcť obyvatelia všetkých vekových kategórií, ako aj návštevníci riešeného priestoru tráviť voľný čas. Okrem rekreačnej a oddychovej funkcie chceme vytvoriť aj edukačný priestor slúžiaci na získanie informácií o jednotlivých bylinách. Chceme poukázať na potrebu ochrany krajiny a jej zdrojov a upraviť terén tak, aby sa dosiahlo efektívne využívanie vody zo zrážok a v neposlednom rade vniesť do obce Nemešany zaujímavý krajinný prvok.
Realizáciou projektu prispejeme k oživeniu v súčasnosti znevýhodnenej vidieckej oblasti. V súčasnosti sa v obci nenachádza podobný prvok, ktorý by prilákal do obce viacej turistov. Projektom sa zatraktívni prostredie pre rozvoj vidieckeho turistického cestovného ruchu. Náučný chodník pestovania bylín prispeje k zatraktívneniu obce a v nemalej miere zvýši povedomie občanov v oblasti ochrany životného prostredia.Cieľovou skupinou sú obyvatelia obce Nemešany, obyvatelia okolitých obcí a návštevníci obce Nemešany.



LEVOČA



Na východe rozmanitého Spišského regiónu sa rozprestiera mesto Levoča. Po prvý krát je starobylé mesto spomínané v zachovalej originálnej listine uhorského kráľa Bela IV. z 19. septembra 1249. Za hlavné mesto Provincie spišských Sasovju vymenoval Uhorský kráľ Štefan V. (r. 1271) a Levoča sa tak stala trhovým centrom Spiša. V minulosti malo mesto mnoho práv a výsad. Za vlády panovníka Karola Róberta (r. 1317) získala práva slobodného kráľovského mesta. Vďaka výsade práva skladu, udelenej Karolom I. Róbertom (r.1321) a svojej výhodnej polohe, sa rokmi rozvíjala ako stredisko obchodu a remesiel, časom aj vzdelanosti a kultúry.



Veža Baziliky sv. Jakuba
autor Marek Tlustáček Tlusťák

Súčasná Levočasi udržiava status významného kultúrneho mesta oplývajúcim hodnotnými pamiatkami a počet obyvateľov presahuje štrnásť tisíc. Najcennejšou pamätihodnosťou mesta je vrcholné dielo Majstra Pavla z Levoče v Bazilike sv. Jakuba - najvyšší neskorogotický drevený krídlový oltár na svete, zdobený lístkovým zlatom.

Levoča vyniká mnohými jedinečnosťami. Dominantný je hradobný systém s mestskými bránami obklopujúci takmer celé mesto. Dĺžka fortifikačného systémuje 2,3 km a je najzachovanejší na Slovensku. Námestie Majstra Pavla má obdĺžnikový pôdorys a na každej z jeho strán stoja meštianske domy významnej pamiatkovej hodnoty.

Úchvatná je Levočská radnica patriaca k najvýznamnejším stavbám renesančnej architektúry na Slovensku a pozornosť návštevníkov i domácich pútajú aj Zvonica s renesančnou atikou, Fontána dobročinnosti, Klietka hanby, Kostol Panny Márie Kráľovnej anjelov a sv. Ladislava (Čierny kostol) s pôvabnou krížovou chodbou a unikátnym rajským dvorom, Barokový kostol sv. Ducha a Kláštor minoritov i Evanjelický kostol. V budove Gymnázia J.F. Rimavského postavenej v secesnom slohu pôsobili a študovali desiatky významných osobností.



Množstvo pamätihodností sústredených na tak malom území je ojedinelé. Historické jadro Levoče bolo v roku 1950 vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu a pre svoje architektonické hodnoty bola Levoča spolu s Dielom Majstra Pavla zapísaná v roku 2009 do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO, ako súčasť lokality „Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia“.



Radnica, autor Marek Tlusták

Levočská Mariánska hora sa rokmi vyprofilovala na najväčšie a najvýznamnejšie slovenské pútnické centrum a Levočská svätyňa si získala vysoký kredit dôveryhodnosti a uznania v Európe, zámorí a predovšetkým na Slovensku.



Bazilika sv. Jakuba, Veža Baziliky sv. Jakuba, autor Marek Tlusták

Zaujímavé je aj okolie mesta. Revitalizáciou levočskej priehrady vznikol moderný multifunkčný relaxačný areál s interaktívnym náučným chodníkom Žabia cesta.V Levočských vrchoch nájdete hustú sieť značených turistických chodníkov. Hlboké a tiché lesy, čarovné prostredie podhorských lúk s nádhernými výhľadmi a nenáročný terén ponúkajú pravé turistické zážitky bez civilizačných vplyvov vhodných pre rodiny s deťmi, nenáročných, ale aj skúsených turistov. Príroda v okolí Levoče je krásna v každom ročnom období a svoje osobité a skutočne nezabudnuteľné čaro má aj zima. Prechádzky, či dlhšie túry zimnou prírodou patria k okúzľujúcim zážitkom.

Porov: CHALUPECKÝ, I., SULAČEK, J. (1975): Dejiny Levoče II.
Porov: ROZLOŽNÍKOVÁ, V., PÉCHY, Š.(1997): Levoča sprievodca mestom a okolím.
Spracovala: Mgr. Michaela Nemessányi, Mesto Levoča

SPIŠSKÉ POHRADIE

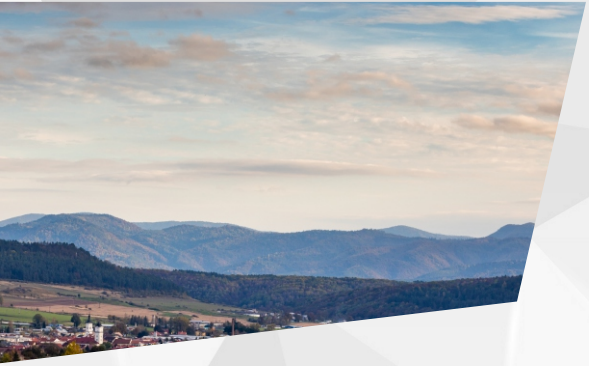


Mesto Spišské Podhradie s prvou písomnou zmienkou z roku 1249 bolo v 12. storočí skutočným podhradím Spišského hradu, no v nasledujúcom storočí sa už vyvinulo v samostatné a nezávislé mestečko, ktoré prežívalo stredovek ako veľmi významné a prosperujúce poľnohospodársko-remeselnícke centrum. Súčasťou mesta je od roku 1948 aj Spišská Kapitula v súčasnosti tam sídli Kňazský seminár biskupa Jána Vojtaššáka a teologická fakulta.



Spišské Podhradie leží v údolí medzi dvoma zo štyroch stredovekých centier Spiša – Spišským hradom a Spišskou Kapitulou. Spolu s nimi a Kostolom Ducha svätého v Žehre je od roku 1993 zapísané na Zozname svetového kultúrneho a prírodného dedičstva UNESCO.

Spišský hrad od stredoveku zaručoval bezpečnosť európskych obchodných ciest. Kvôli svoje rozlohe (4,15 ha) je považovaný za najväčší hrad strednej Európy. Dejiny hradu sa začínajú koncom 11. storočia po pričlenení severného Slovenska k Uhorsku. Najprv tu stála mohutná obytná veža, ktorá sa v 12. storočí zrútila a na jej mieste postavili v 13. storočí dnešnú vežu a románsky palác.K významným pamiatkam mesta patria rímskokatolícky kostol narodenia Panny Márie, evanjelický kostol,kláštor milosrdných bratov, synagóga, barokový mariánsky stĺp i renesančná radnica zo 16. storočia na Mariánskom námestí.





Synagóga interiér



Synagóga exteriér

V lokalite pažica sa nachádza komplex drobnej sakrálnej architektúry kalvária pri Spišskej Kapitule – Spišský Jeruzalem. Vybudoval ju Spišský prepošt Juraj Bársony v rokoch 1666 a 1675. Vzdialenosti medzi jednotlivými objektami sú zachované v mierke 1:1 ako v reálnom Jeruzaleme.



Spišské Podhradie

Zaujímavým miestom, ktoré sa v blízkosti Podhradia oplatí navštíviť, je aj travertínový kopec známy ako Sivá brada. Pred niekoľkými desiatkami rokov tu gejzír chrlil vodu až do výšky troch metrov, dnes voda vyteká na povrch v podobe bublajúceho jazierka na oboch stranách kopca. Na vrchole Sivej brady sa týči baroková kaplnka Svätého Kríža. Cez mestečko vedú tri cyklotrasy a dva turistické chodníky, ktoré prepájajú národné prírodne rezervácie Dreveník a travertínovú kopu Sivá Brada.

Spišské folklórne slávnosti patria medzi významné folklórne udalosti organizované na Slovensku. Sú vrcholným podujatím v oblasti ľudovej kultúry a iných duchovných a hmotných výtvorov ľudového umenia na Strednom a Dolnom Spiši. Sú príležitosťou prezentovať folklórne aktivity regiónu v ich rôznorodosti a pestrosti, s väčším počtom účastníkov.



múzeum
špeciálneho
školstva
v Levoči

mobil: +421 918 625 285
e-mail: mss.levoca@gmail.com

Historická Levoča sa od začiatku 20. storočia spája s nevidiacimi, pretože na území mesta od roku 1922 existovala a dodnes funguje najstaršia škola pre žiakov so zrakovým postihnutím na Slovensku. V 80-tych rokoch vzniklo Múzeum špeciálneho školstva, ktoré je dnes moderným, interaktívnym a najmä zážitkovým priestorom pre malých i veľkých. Počas 45-minútovej prehliadky tu návštevníci spoznávajú nielen históriu vzdelávania osôb so zdravotným postihnutím, ale vidia množstvo vzácnych, originálnych exponátov, interaktívnych prvkov, nadrozmerné modely ľudského oka a ucha, testujú si svoje vlastné zmysly a ocitajú sa v tmavom priestore, evokujúcom jednoduchú domácnosť nevidiacich.

Naše produkty



-pomáha pri žalúdočných a črevných ochoreniach

-pri ochorení žlčových, obličkových a močových ciest

-pri liečbe osteoporózy

-osviežujúco chutí

Baldovská drobček SALVATOR SAVIOR